

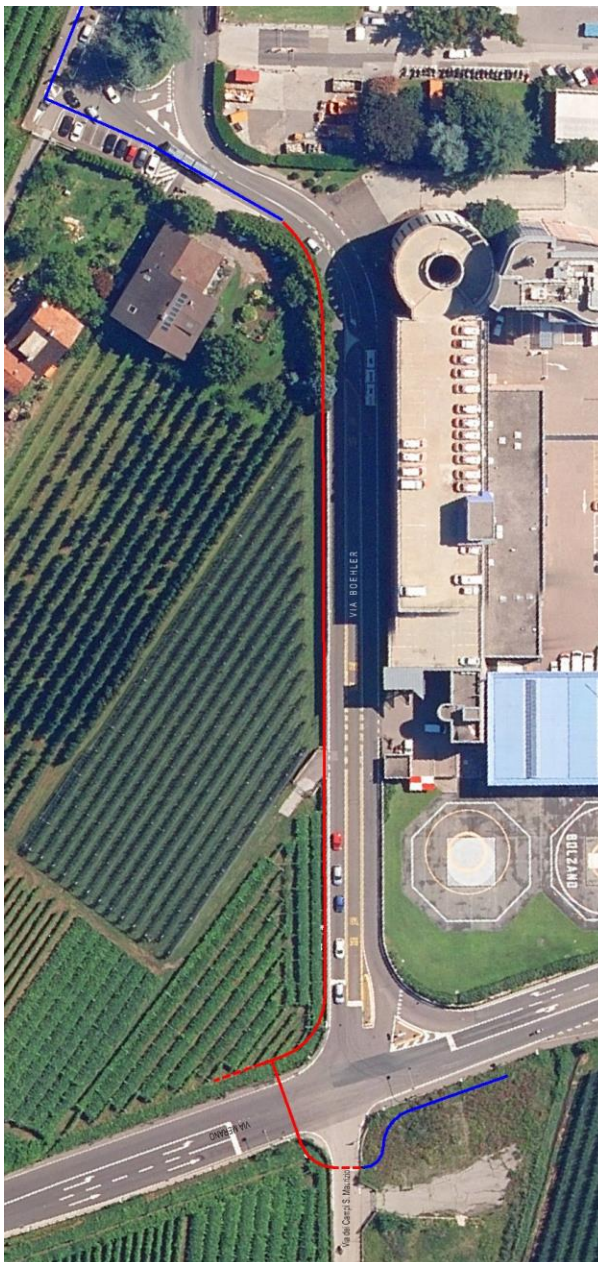
**Assessorato al Patrimonio, Mobilità,
Edilizia abitativa comunale**

**Assessorat für Vermögen, Mobilität
und Wohnungsbau**

Ufficio Mobilità
Amt für Mobilität

Assessore	Dr. Arch. Stefano Fattor	Stadtrat
Direttore di Ripartizione	Dr. Arch. Paolo Bellenzier	Abteilungsdirektor
Direttore d'Ufficio / RUP	Dr. Ing. Ivan Moroder	Amtsdirktor/EV
Progettista e Direttore Lavori	Dr. Ing. Michael Silgoner	Projekt und Bauleitung
Impresa esecutrice	OBEROSLER S.F. S.r.l./GmbH Bolzano / Bozen	Ausführendes Unternehmen

Planimetria – Lageplan



Città di Bolzano
Stadt Bozen

NUOVO COLLEGAMENTO PEDOCICLABILE IN VIA BÖHLER NEUE RAD- UND GEHWEGVERBINDUNG LORENZ-BÖHLER-STRASSE



Inaugurazione – Einweihung

20.06.2024 ore 11.00 Uhr

Ritrovo: via Böhler, di fronte civ. 16

Treffpunkt: L.-Böhler-Straße 16, Radweg

Bolzano - Bozen



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Descrizione progetto

Il tratto di pista pedociclabile realizzato integra la rete ciclabile di Gries alla pista ciclabile parallela a via Merano, destinata a proseguire verso Bagni di zolfo lungo il lato nord dell'arteria stradale. IN futuro sarà previsto il collegamento verso Settequerce / Terzano, da realizzarsi da parte della Provincia, con innesto al tracciato principale della rete ciclabile extraurbana tra Merano e Bolzano. Il completamento del percorso ciclo-pedonale lungo via Böhler a Bolzano chiude l'allacciamento pedociclabile del quartiere di Gries e dell'Ospedale con i percorsi ciclabili urbani dei quartieri di via Resia e quelli extraurbani confinanti con le zone di verde agricolo.

Questo evita ai ciclisti e pedoni di dover percorrere l'ultimo tratto di via Böhler lungo l'arteria stradale.

La nuova pista pedo-ciclabile è lunga 210m complessivi con una larghezza media della carreggiata di 2,85.

Il costo dell'opera è stato pari a 390.330€, di cui 292.536€ per i lavori.

L'intervento ha comportato un rinnovo delle recinzioni e delle delimitazioni delle aree confinanti interessate dall'intervento.

Cronologia

Approvazione progetto	14/06/2023	Genehmigung des Projekts
Appalto	31/07/2023	Auftragsvergabe
Inizio lavori	30/11/2023	Baubeginn
Fine lavori	Giugno 2024	Abschluss der Arbeiten

Zeitplan

Dati tecnici

Lunghezza	210 m	Länge
Larghezza	2,85m	Breite

Technische Daten

Costi

Importo totale di Progetto	€ 390.330	Gesamtbetrag Projekt
Importo dei Lavori	€ 292.536	Betrag der Arbeiten

€

Kosten

Projektbeschreibung

Das neue Geh- und Radwegteilstück an der Lorenz-Böhler-Straße verbindet Gries und das Bozner Krankenhaus mit dem Radweg an der Meraner Straße, der demnächst bis zum Schwefelbad verlängert werden soll (stadtauswärts an der rechten Straßenseite). Mittelfristig soll der Geh- und Radweg dann bis nach Siebeneich/Terlan weitergeführt und an die Hauptradroute Bozen - Meran angebunden werden. Dieser Abschnitt fällt jedoch in die Zuständigkeit des Landes.

Das neue Teilstück an der Lorenz-Böhler-Straße schließt die bisher vorhandene Lücke im Radwegenetz. Dadurch sind Gries und das Krankenhaus nun von der Reschenstraße und von den neuen Stadtteilen jenseits der Reschenstraße auf dem Rad und zu Fuß sicher erreichbar. Bisher mussten die Fußgänger und Radfahrer den ersten Teil der L.-Böhler-Straße auf der Fahrbahn zurücklegen.

Das neue Geh- und Radwegteilstück ist 210 m lang und durchschnittlich 2,85 m breit. Die Kosten des Projekts beliefen sich auf insgesamt 390.330 Euro (davon Baukosten: 292.536 Euro).

Im Zuge der Bauarbeiten wurde auch die Grenzmauer und der Grenzzaun zu den Nachbargrundstücken neu gestaltet.



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen