



2. COMUNICATO DEL RUP

relativo al Bando della procedura di assegnazione di spazi su suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

- 1)** Relativamente alle localizzazioni e alla potenza disponibile:
 - Non è obbligatorio proporre la potenza massima disponibile in ogni localizzazione, è possibile proporre anche potenze inferiori al massimo disponibile, purché rispettino il minimo richiesto nel bando.
 - Le informazioni dettagliate in merito alla distribuzione della corrente devono essere richieste direttamente al distributore.
- 2)** Nel criterio di valutazione "Ingombro delle infrastrutture di ricarica" al punto 4.2 del bando, si considera l'ingombro complessivo dell'infrastruttura, prendendo in considerazione, oltre alle dimensioni geometriche, anche la forma e le finiture che influiscono sull'impatto visivo.
- 3)** Nel criterio di valutazione "Ingombro delle infrastrutture di ricarica" al punto 4.2 del bando, la valutazione delle dimensioni contenute è combinata alla valutazione del ridotto impatto visivo. Saranno quindi valutate, oltre alle dimensioni geometriche, anche la forma e le finiture premiando quelle che contribuiscono a ridurre l'impatto visivo delle colonnine. La velocità di ricarica è valutata in modo indipendente in base al criterio "velocità di ricarica".
- 4)** Nel criterio di valutazione "Ingombro degli impianti accessori" al punto 4.2 del bando, la valutazione delle dimensioni contenute è combinata alla valutazione delle soluzioni per mitigare l'impatto visivo. Saranno quindi

2. MITTEILUNG VOM EVV

bezüglich der Bekanntmachung des Verfahrens für die Zuweisung von Flächen auf öffentlichem Grund für die Installation und den Betrieb von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge

- 1)** Bezüglich der Standorte und der verfügbaren Leistung:
 - Es ist nicht zwingend erforderlich, an jedem Standort die maximal verfügbare Leistung vorzuschlagen. Es ist auch möglich, eine Leistung vorzuschlagen, die unter der maximal verfügbaren Leistung liegt, solange die in der Bekanntmachung geforderte Mindestleistung eingehalten wird.
 - Detaillierte Informationen über die Stromverteilung müssen direkt beim Verteiler angefordert werden.
- 2)** Beim Bewertungskriterium "Stellfläche der Ladestation" unter Punkt 4.2 der Bekanntmachung wird der gesamte Raumbedarf der Infrastruktur betrachtet, wobei nicht nur die geometrischen Abmessungen, sondern auch die Form und die Oberflächenbeschaffenheit berücksichtigt werden, die sich auf die visuelle Wirkung auswirken.
- 3)** Beim Bewertungskriterium "Stellfläche der Ladestation" unter Punkt 4.2 der Bekanntmachung wird die Bewertung der geringen Abmessungen mit der Bewertung der geringen visuellen Wirkung kombiniert. So werden neben den geometrischen Abmessungen auch die Form und die Oberflächenbeschaffenheit bewertet, wobei diejenigen prämiert werden, die zur Verringerung der visuellen Wirkung der Säulen beitragen. Die Ladegeschwindigkeit wird unabhängig nach dem Kriterium "Ladegeschwindigkeit" bewertet.
- 4)** Beim Bewertungskriterium "Stellfläche der Nebenanlagen" in Punkt 4.2 der Bekanntmachung wird die Bewertung geringer Abmessungen mit der Bewertung von Lösungen zur Verringerung der





premiare, oltre alle ridotte dimensioni geometriche, anche le soluzioni volte a ridurre l'impatto visivo delle colonnine. La velocità di ricarica è valutata in modo indipendente in base al criterio "velocità di ricarica".

visuellen Wirkung kombiniert. So werden neben geringen geometrischen Abmessungen auch Lösungen zur Verringerung der visuellen Wirkung der Ladesäulen prämiert. Die Ladegeschwindigkeit wird unabhängig nach dem Kriterium "Ladegeschwindigkeit" bewertet.

- 5)** Nel criterio di valutazione "velocità di ricarica" al punto 4.2 del bando, si considera come "presa" il singolo connettore, non l'intera colonnina di ricarica.
- 6)** Le colonnine di ricarica attualmente già installate nel territorio di Bolzano non sono oggetto del presente bando. Nelle vie in cui sono attualmente già presenti infrastrutture di ricarica le colonnine oggetto del bando si aggiungono a quelle già presenti, non le sostituiscono, tranne la posizione nr. "12 - Ponte Resia - sponda sinistra fiume Isarco", in cui l'infrastruttura di ricarica presente verrà rimossa e l'area resa disponibile.
- 7)** Come riportato all'art. 3 del bando in oggetto, il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" si applica limitatamente a quanto espressamente richiamato nel presente bando. Nel bando non è espressamente previsto l'avvalimento, pertanto non è ammesso il ricorso all'avvalimento.
- 8)** In caso di partecipazione in forma di RTI/consorzio, il requisito di capacità tecnica e professionale di cui all'art. 11, punto 4.1, deve essere soddisfatto dall'RTI/consorzio nel suo complesso, non da ogni singolo operatore che ne fa parte.
- 5)** Bei dem Bewertungskriterium "Ladegeschwindigkeit" in Punkt 4.2 der Bekanntmachung wird der einzelne Stecker und nicht die gesamte Ladesäule als "Anschlussdose" betrachtet.
- 6)** Die derzeit bereits im Gebiet der Stadt Bozen installierten Ladesäulen sind nicht Gegenstand dieser Bekanntmachung. In den Straßen, in denen bereits Ladeinfrastrukturen vorhanden sind, werden die Ladestationen dieser Bekanntmachung zusätzlich zu den bereits vorhandenen errichtet und ersetzen diese nicht, mit Ausnahme des Standorts Nr. "12 - Reschenbrücke - Linkes Eisackufer", wo die vorhandene Ladeinfrastruktur entfernt und die Fläche zur Verfügung gestellt wird.
- 7)** Wie in Artikel 3 dieser Bekanntmachung angegeben, gilt das GvD Nr. 36 vom 31. März 2023 „Kodex des öffentlichen Vergaberechts“, nur in dem Umfang, in dem in dieser Bekanntmachung ausdrücklich darauf hingewiesen wird. Die Bekanntmachung sieht nicht ausdrücklich das das Rechtsinstitut der Nutzung Kapazitäten Dritter vor. Deswegen ist das Rechtsinstitut der Nutzung Kapazitäten Dritter nicht zulässig.
- 8)** Im Falle einer Teilnahme in Form von Bietergemeinschaft/Konsortium muss die in Artikel 11 Nummer 4.1 genannte Voraussetzung von technischer und beruflicher Leistungsfähigkeit von Bietergemeinschaft/Konsortium als Ganzes und nicht von jedem einzelnen Teilnehmer, der ihm angehört, erfüllt werden.

Il Responsabile unico del procedimento/Der Einzige Verfahrensverantwortliche
Direttore dell'Ufficio Mobilità/ Der Direktor des Amtes für Mobilität
Dott. Ing. Ivan Moroder
(sottoscritto con firma digitale/mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)

