



3. COMUNICATO DEL RUP

relativo al Bando della procedura di assegnazione di spazi su suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

- 1) Alla lettera d della Sez. IV dell'Allegato A1 è riportata la dicitura "di accettare il bando quale proposta e schema di concessione". Non è quindi allegato uno schema di concessione ma si considera il contenuto del bando quale proposta e schema di concessione.
- 2) La "documentazione grafica con fotomontaggio o rendering da cui si evincano chiaramente l'inserimento nel contesto e l'ingombro della struttura in due situazioni tipo: marciapiede e area di parcheggio" è COMPRESA nelle massimo 15 facciate di cui si compone la relazione tecnica.
- 3) Come riportato all'art. 13 del bando, il piego può essere sigillato con ogni mezzo. Viene quindi ammessa anche la sigillatura tramite nastro adesivo.
- 4) Non è possibile dare la tempistica del rilascio della concessione in quanto dipende dai tempi di svolgimento della procedura. A partire dalla comunicazione di aggiudicazione l'aggiudicatario ha 60 giorni di tempo per presentare la documentazione necessaria al rilascio della concessione (art. 17 del Bando), che verrà successivamente rilasciata.
- 5) La proposta va presentata per la totalità delle postazioni, in quanto, come riportato all'art. 4.1 del Bando, la relazione tecnica deve contenere "La localizzazione di tutte le infrastrutture di ricarica elencate nell'Allegato B- elenco vie siti" in ordine di preferenza" e anche la "dichiarazione di

3. MITTEILUNG VOM EVV

bezüglich der Bekanntmachung des Verfahrens für die Zuweisung von Flächen auf öffentlichem Grund für die Installation und den Betrieb von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge

- 1) Laut Abschnitt IV Buchstabe d der Anlage A1, erklärt der Teilnehmer: "die Bekanntmachung als Vorschlag und Konzessionsentwurf anzunehmen". Es ist daher kein Konzessionsentwurf beigefügt, sondern der Inhalt der Bekanntmachung gilt als Vorschlag und Konzessionsentwurf.
- 2) Die „grafische Dokumentation, mit Fotomontage oder Rendering, aus welchen die genaue Einbindung in das Umfeld und die Ausmaße der Ladestation in zwei Mustersituationen (Gehsteig und Parkplatz) deutlich hervorgehen" ist in den maximal 15 Seiten des technischen Berichts INBEGRIFFEN.
- 3) Laut Art. 13 der Bekanntmachung, kann der Umschlag mit beliebigem Mittel versiegelt werden. Die Versiegelung durch Klebeband ist daher ebenfalls zulässig.
- 4) Es ist nicht möglich, einen Zeitplan für die Erteilung der Konzession zu bestimmen, da dies vom Ablauf des Verfahrens abhängt. Ab der Zuschlagserteilung hat der Zuschlagsempfänger 60 Tage Zeit, um die für die Erteilung der Konzession erforderlichen Unterlagen einzureichen (Art. 17 der Bekanntmachung), die dann erteilt wird.
- 5) Der Vorschlag muss für alle Standorte eingereicht werden, da der technische Bericht, gemäß Artikel 4.1 der Bekanntmachung, „den Standort **aller** Aufladeinfrastrukturen **in der bevorzugten Reihenfolge**, die in "Anlage B – Straßenverzeichnis der Standorte"





impegno ad installare tutte le infrastrutture di cui all'allegato B qualora assegnate tramite la presente procedura". Le postazioni verranno poi suddivise fra i 4 migliori partecipanti secondo le modalità definite nel Bando

angeführt sind" sowie „die Verpflichtungserklärung zur Installation aller in Anlage B angeführten Infrastrukturen, wenn der Zuschlag im Rahmen dieses Verfahrens erteilt wird“, enthalten muss. Die Standorte werden dann unter den 4 besten Teilnehmern nach der in der Bekanntmachung festgelegten Weise aufgeteilt.

Il Responsabile unico del procedimento/Der Einzige Verfahrensverantwortliche
Direttore dell'Ufficio Mobilità/ Der Direktor des Amtes für Mobilität
Dott. Ing. Ivan Moroder
(sottoscritto con firma digitale/mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)