



9. COMUNICATO DEL RUP

relativo al Bando della procedura di assegnazione di spazi su suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

1) Con riferimento al criterio "velocità di ricarica" di cui all'art. 4.2 CRITERI DI VALUTAZIONE del bando, si specifica che il criterio premia le singole prese, le quali possono avere anche potenze diverse nella singola colonnina, come riportato nell'8. Comunicato del RUP. Si ricorda che, come specificato nel 5. comunicato del RUP, la potenza delle prese va calcolata considerando l'utilizzo contemporaneo delle prese e garantendo che ciascuna delle due prese eroghi sempre almeno 40 kW anche in fase di ricarica contemporanea di due veicoli. Solo se la rete dispone di una potenza inferiore a 80 kW, è ammessa una potenza inferiore a 40 kW per una delle due prese.

2) Si conferma che, come previsto dall'art. 17 RILASCIO DELLA CONCESSIONE, DOCUMENTAZIONE NECESSARIA, SPESE del bando, sono ammesse variazioni nelle posizioni dell'"Allegato B1- Planimetria" allegato al bando, purché si mantengano entro un raggio di 50 m dalle posizioni indicate nella suddetta planimetria.

9. MITTEILUNG VOM EVV

bezüglich der Bekanntmachung des Verfahrens für die Zuweisung von Flächen auf öffentlichem Grund für die Installation und den Betrieb von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge

1) In Bezug auf das Kriterium "Ladegeschwindigkeit" in Art. 4.2 BEWERTUNGSKRITERIEN der Bekanntmachung wird festgelegt, dass das Kriterium die einzelnen Anschlussdosen prämiert, die in der einzelnen Ladesäule auch unterschiedliche Leistungen haben können, wie in der 8. Mitteilung vom EVV angegeben. Wie in der 5. Mitteilung vom EVV angegeben, die Leistung der Steckdosen muss unter Berücksichtigung der gleichzeitigen Nutzung der Steckdosen berechnet werden und sicherstellen, dass jede Steckdose immer mindestens 40 kW liefert, auch wenn zwei Fahrzeuge gleichzeitig geladen werden. Nur wenn das Netz eine Leistung von weniger als 80 kW hat, ist eine Leistung von weniger als 40 kW für eine der beiden Steckdosen zulässig.

2) Es wird bestätigt, dass gemäß Art. 17 ERTEILUNG DER KONZESSION, NOTWENDIGE UNTERLAGEN, SPESEN der Bekanntmachung Abweichungen von den Standorten der der Bekanntmachung beigefügten „Anlage B1 - Lageplan" zulässig sind, solange sie innerhalb eines Radius von 50 m von den in dem genannten Lageplan angeführten Punkten bleiben.

Il Responsabile unico del procedimento/Der Einzige Verfahrensverantwortliche
Direttore dell'Ufficio Mobilità/ Der Direktor des Amtes für Mobilität
Dott. Ing. Ivan Moroder
(sottoscritto con firma digitale/mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)

