



8. COMUNICATO DEL RUP

relativo al Bando della procedura di assegnazione di spazi su suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

1) Come riportato all'art. 13.3 "CONTENUTO DELLA PROPOSTA E CAMPIONE" del bando *"si chiede la colonnina completa in tutte le sue parti solo per quanto riguarda la struttura, ai fini della valutazione dell'ingombro, dell'ergonomia e delle caratteristiche estetiche e dimensionali in generale. Non sono necessarie le componenti elettriche ed elettroniche atte a far funzionare la colonnina."* Per quanto concerne i criteri di valutazione *"Ingombro delle infrastrutture di ricarica – CAMPIONE"* e *"Caratteristiche ergonomiche dell'infrastruttura di ricarica – CAMPIONE"* di cui all'art. 4.2 CRITERI DI VALUTAZIONE del bando, vengono valutati il campione e la relazione tecnica (redatta secondo le modalità descritte al punto 4 del bando massimo 15 facciate formato A4, font minimo 10), come riportato nella relativa tabella alla colonna *"elaborati valutati"*. Non è prevista la valutazione di altra tipologia di documentazione o file 3D.

2) L'art. 8 OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO del bando prevede che il concessionario si impegni a *"non installare alcun tipo di pubblicità nell'area concessionata, salvo l'apposizione sulla colonnina del logo del concessionario e delle istruzioni di utilizzo del servizio di ricarica"*, pertanto l'applicazione del logo del concessionario è consentita e non vi sono specifiche prescrizioni al riguardo al logo.

8. MITTEILUNG VOM EVV

bezüglich der Bekanntmachung des Verfahrens für die Zuweisung von Flächen auf öffentlichem Grund für die Installation und den Betrieb von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge

1) Wie in Art. 13.3 "INHALT DES VORSCHLAGS UND MUSTER" der Bekanntmachung angegeben, *"Die komplette Säule in all ihren Teilen wird nur in Bezug auf die Struktur angefordert, um die Gesamtabmessungen, die Ergonomie und die allgemeinen ästhetischen und maßlichen Merkmale zu bewerten. Die elektrischen und elektronischen Komponenten, die für den Betrieb der Säule erforderlich sind, werden nicht benötigt"*. Hinsichtlich der in Art. 4.2 BEWERTUNGSKRITERIEN der Bekanntmachung genannten Bewertungskriterien *"Stellfläche der Ladestation - MUSTER"* und *"Ergonomische Eigenschaften der Ladestation - MUSTER"* werden das Muster und der technische Bericht (der in der bei Punkt 4 beschriebenen Weise zu erstellen ist, max. 15 Blattseiten, Format A4, Mindestdriftgröße 10) bewertet, wie in der entsprechenden Tabelle in der Spalte *"Bewertete Unterlagen"* angegeben. Andere Arten von Unterlagen oder 3D-Files werden nicht bewertet.

2) Art. 8 PFLICHTEN DES KONZESSIONSNEHMERS der Bekanntmachung sieht vor, dass der Konzessionsnehmer sich verpflichtet, *"auf dem von der Konzession betroffenen Fläche keine Werbung anzubringen, mit Ausnahme des Logos des Konzessionsnehmers und der Benutzerhinweise an der Ladesäule"*, daher ist die Anbringung des Logos des Konzessionsnehmers erlaubt und es gibt keine spezifischen Vorschriften bezüglich des Logos.



- 3)** Con riferimento al criterio "velocità di ricarica" di cui all'art. 4.2 CRITERI DI VALUTAZIONE del bando, si specifica che il criterio premia le singole prese, le quali possono avere anche potenze diverse nella singola colonnina. Anche con le potenze disponibili aggiornate col 6. comunicato del RUP è quindi possibile raggiungere il massimo punteggio.
- 3)** In Bezug auf das Kriterium "Ladegeschwindigkeit" in Art. 4.2 BEWERTUNGSKRITERIEN der Bekanntmachung wird festgelegt, dass das Kriterium die einzelnen Anschlussdosen prämiert, die in der einzelnen Ladesäule auch unterschiedliche Leistungen haben können. Auch mit den mit der 6. Mitteilung vom EVV aktualisierten verfügbaren Leistungen ist es daher möglich, die Höchstpunktzahl zu erreichen.
- 4)** Considerata la comunicazione (6. Comunicato del RUP) inerente la modifica della potenza disponibile in alcuni siti, **si osticipa la scadenza per la consegna delle proposte e del campione alle ore 12:00 del 29.11.2024.**
- 4)** In Anbetracht der Mitteilung (6. Mitteilung vom EVV) über die Änderung der verfügbaren Leistung an bestimmten Standorten, **wird die Frist für die Einreichung der Vorschläge und des Musters auf den 29.11.2024, um 12.00 Uhr, verschoben.**

Il Responsabile unico del procedimento/Der Einzige Verfahrensverantwortliche
Direttore dell'Ufficio Mobilità/ Der Direktor des Amtes für Mobilität
Dott. Ing. Ivan Moroder
(sottoscritto con firma digitale/mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)