



## COMUNICATO DEL RUP

**relativo al Bando della procedura di assegnazione di spazi su suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici**

- 1) Con riferimento al bando in oggetto si comunica che nella caratteristica tecnica minima riportata a pag. 10 all'art. 7. Caratteristiche tecniche delle infrastrutture di ricarica "Le colonnine di ricarica devono essere utilizzabili da tutte le tipologie di auto elettriche sia EV - Electric Vehicle che Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)", l'obbligo di compatibilità con Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) è da intendersi solo per le colonnine per le quali la potenza è compatibile con tali veicoli, ovvero nei siti in cui non è possibile garantire la potenza minima 40 kW per ogni presa.
- 2) Con riferimento al criterio di valutazione "**Esperienze e attività svolte** (verranno assegnati 0,2 punti per ogni punto di ricarica accessibile al pubblico realizzato e gestito dal partecipante negli ultimi cinque anni, ulteriore rispetto alla quantità minima richiesta dal presente bando, fino ad un massimo di 5 punti.)", si specifica che i punti di ricarica accessibili al pubblico realizzati e gestiti dal partecipante negli ultimi cinque anni, oggetto della valutazione, devono essere indicati all'interno della relazione tecnica.

## MITTEILUNG VOM EVV

**bezüglich der Bekanntmachung des Verfahrens für die Zuweisung von Flächen auf öffentlichem Grund für die Installation und den Betrieb von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge**

- 1) In Bezug auf die gegenständliche Bekanntmachung, wird mitgeteilt, dass in der technischen Mindestmerkmal auf Seite 10, Art. 7. Technische Merkmale der Ladeinfrastruktur, „Die Ladesäulen müssen für alle Arten von Elektroautos geeignet sein, sowohl für EV-Electric Vehicle als auch für Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)“, die Anforderung an die Kompatibilität mit Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) wird nur für Ladesäulen erfordert, deren Leistung mit diesen Fahrzeugen kompatibel ist, d. h. an Standorten, an denen die Mindestleistung von 40 kW pro Anschlussdose nicht gewährleistet werden kann.
- 2) In Bezug auf das Bewertungskriterium "**Erfahrung und durchgeführte Tätigkeiten** (0,2 Punkte werden für jeden öffentlich zugänglichen Ladepunkt vergeben, den der Teilnehmer in den letzten fünf Jahren eingerichtet und betrieben hat, zusätzlich zu der in dieser Bekanntmachung geforderten Mindestanzahl, bis zu einer Höchstpunktzahl von 5 Punkten.)", wird festgelegt, dass die öffentlich zugänglichen Ladepunkte, die der Teilnehmer in den letzten fünf Jahren eingerichtet und betrieben hat und die Gegenstand der Bewertung sind, im technischen Bericht angegeben werden müssen.

Il Responsabile unico del procedimento/Der Einzige Verfahrensverantwortliche  
Direttore dell'Ufficio Mobilità/ Der Direktor des Amtes für Mobilität  
Dott. Ing. Ivan Moroder  
(sottoscritto con firma digitale/mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)

