

Key Facts Tunnel Walther

PERCORSO DEL TUNNEL:

- accesso da via Josef Mayr-Nusser (riva destra dell'Isarco)
- sottopassaggio di piazza Verdi: proseguimento sotto via Alto Adige fino al parcheggio di piazza Walther
- collegamenti: garage esistente in piazza Walther, nuovi parcheggi sotterranei WaltherPark, collegamento opzionale alla Camera di Commercio, Fruitservice, City Center e Centro Pastorale
- per autovetture e veicoli di consegna (compresa la fornitura di merci al nuovo WaltherPark)

METODO DI COSTRUZIONE E STATICA:

- pareti e soffitto del tunnel in cemento armato con uno spessore fino a 1 m
- durata dei lavori: da giugno 2020 a settembre 2025

COSTI TOTALI DI INVESTIMENTO:

- costi di costruzione: 31,5 milioni di euro
- costi accessori di costruzione: circa 3 milioni di euro

- lunghezza: circa 350 m
- massima altezza veicoli: 4,50 m
- larghezza: 9,50 m fino alla rotatoria, poi 7,20 m
- tunnel con rotatoria sotterranea del diametro di 26 m all'altezza della nuova piazza Alto Adige (per una gestione del traffico senza conflitti e per la svolta dei camion)
- materiale di scavo: circa 80.000 m³

