Legenda - Legende

Confine extracomunale
Gemeindegrenze

Contrassegno confine/Grenzmarkierung:
CA - centro abitato/geschlossener Ortschaften
CC - Confine comunale/Gemeindegrenze

Polo attrattore
Attraktionspunkt

- Aeroporto / Flughafen
- Autostazione / Busbahnhof
- Autostrada / Ausfahrt
- Centro commerciale / Kaufhaus
- Centro sportivo / Sportzone
- Cimitero / Friedhof
- Cinema / Kino
- Fiera / Messe
- Funivia / Seilbahn
- Museo Archeologico / Archäologiemuseum
- Ospedale / Krankenhaus
- Palaghiaccio / Eishalle
- Parco / Park
- Polo Bibliotecario / Bibliothek
- Scuola primaria / Kindergarten
- Scuola secondaria di 1 grado / Grundschule
- Scuola secondaria di II grado / Oberschule
- Sede Universitaria / Universität
- Stazione Ferroviaria / Bahnhof
- Teatro / Theater
- Tribunale / Gericht
- Ufficio comunale / Rathaus
- Ufficio provinciale / Provinzbüro
- Zona industriale / Industriezone

Rete Stradale - Classifica Funzionale uso consolidato
(Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico)
Funktionale Klassifizierung des Straßennetzes
(Leitlinien für die Entwicklung, Annahme und Umsetzung Allgemeiner Städtischer Verkehrsmasterpläne)

- Autostrade (A) / Autobahn (A)
- Strada extraurbana principale (B) / Außerörtliche Hauptstraße (B)
- Strada extraurbana secondaria (C) / Außerörtliche Nebenstraße (C)
- Strada extraurbana secondaria (Cp) - programmata / Außerörtliche Nebenstraße (Cp) - geplant
- Strada extraurbana locale (Fx) / Städtische Lokalstraße mit Zwischenzonenfunktion (FuE)/Außerörtliche Lokalstraße (Fx)
- Strada urbana di scorrimento (D) / Städtische Schnellstraße (D)
- Strada urbana di scorrimento (Dp) - programmata / Städtische Schnellstraße - geplant (Dp)
- Strada urbana di quartiere con funzione interquartiere (ED) / Stadtviertelstraße mit Zwischenquartiersfunktion (ED)
- Strada urbana di quartiere (E) / Stadtviertelstraße (E)
- Strada urbana locale (F) / Städtische Lokalstraße (F)
- Strada urbana locale (Fp) - programmata / Städtische Lokalstraße - geplant (Fp)
- Strada urbana locale con funzione interzonale di quartiere (FuE) / Bestehende Fußgängerstraße
- Strada pedonale di progetto / Project Fußgängerstraße
- Corridoio Bus di progetto / Projekt Buskorridor
- Strada residenziale o terminale / Wohnstraße oder Straßenende

Aree regolamentate
Bestehende Fußgängerzonen

- Area Pedonale Urbana (APU) - esistente / Bestehende Fußgängerzonen
- Area Pedonale Urbana (APU) - programmata / geplant Fußgängerzonen
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) - esistente / verkehrsbeschränkte Zone (VBZ) Bestand

Zona a Traffico Limitato (ZTL) - area ospedale
verkehrsbeschränkte Zone (VBZ) Krankenhaus

ZTL A - transito consentito a emergenze, trasporto pubblico, trasporti ospedalieri (malati, merci escluso centro logistico), auto dirette ai parcheggi - progetto accessibilità 2030

VBZ A - Durchfahrt erlaubt für Notfälle, ÖPNV, Transporte zum Krankenhaus (Patienten, Güter mit Ausnahme des Logistikzentrums), zu den Parkplätzen geschlossene Pkws - Projekt Erreichbarkeit 2030

ZTL B1 - transito consentito a emergenze, trasporto pubblico, trasporti ospedalieri (malati, merci escluso centro logistico) - progetto accessibilità 2030

VBZ B1: Durchfahrt erlaubt für Notfälle, ÖPNV, Transporte zum Krankenhaus (Patienten, Güterzustellung mit Ausnahme des Logistikzentrums) - Projekt Erreichbarkeit 2030

ZTL B2 - Corsie riservate al trasporto pubblico, (bus e taxi ed emergenze progetto accessibilità 2030

VBZ B2: für den öffentlichen Verkehr reservierte Fahrspuren (Bus, Taxi und Notfälle) - Projekt Erreichbarkeit 2030

ZTL C - transito consentito a emergenze, trasporti ospedalieri (malati, merci escluso centro logistico) - progetto accessibilità 2030

VBZ C: Durchfahrt erlaubt für Notfälle, Transporte zum Krankenhaus (Patienten, Güterzustellung mit Ausnahme des Logistikzentrums) - Projekt Erreichbarkeit 2030

Ambiti di riqualificazione dello spazio pubblico sicurezza stradale
Bereiche für die Neugestaltung des öffentlichen Raums für die Straßensicherheit

id	Nome
1	Via Alessandro Volta - Alessandro Volta Straße
2	Via Galileo Galilei - Galileo Galilei Straße
3	Via Roen - Roenstraße
4	Viale Amedeo Duca d'Aosta - Amedeo Duca D'Aosta Allee
5	Via Luigi Cadorna - Luigi Cadorna Straße
6	Via Merano - Meraner Straße
7	Viale Druso - Drususallee
8	Via Resia - Reschenstraße e Via Sassari - Sassaristraße
9	Via Fago - Fagenstraße
10	Viale Druso - Drususallee e Via Resia - Reschenstraße
11	Via Lorenz Böhler - Lorenz Böhler Straße
12	Piazza Gries - Grieser Platz
13	Piazza della Vittoria - Siegesplatz
14	Viale Trieste - Triester Straße
15	Piazza della Stazione - Bahnhofsplatz
16	Piazza Giuseppe Verdi - Giuseppe Verdi Platz
17	Via Resia - Reschenstraße
18	Via Resia - Reschenstraße
19	Via Armando Diaz - Armando Diaz Straße e Via Giannantonio Manci - Giannantonio Manci Straße e Viale Principe Eugenio di Savoia - Prinz Eugen Allee e Via Montello - Montellostraße
20	Via Cesare Battisti - Cesare Battisti Straße e Corso Italia - Italienallee
21	Via Dalmazia - Dalmatienstraße e Viale Europa - Europaallee e Via Palermo - Palermostraße
22	Via Milano - Mailandstraße e Via Palermo - Palermostraße
23	Via Lorenz Böhler - Lorenz Böhler Straße
24	Via Roma - Romstraße e Via Firenze - Florenzerstraße e Via Torino - Turinstraße e Via Dalmazia - Dalmatienstraße

QUADRO SINOTTICO NORMATIVO - STRADE URBANE

Regolamento Viario	Decr. leg. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e D.M. 5/11/2001 e ss.mm.ii	D.M. 24/06/1995 (Direttive PUT)	Funzione preminente
Autostrade urbane	A. Autostrade urbane	Autostrade urbane	Transito - Scorrimento
Strade urbane di scorrimento veloce	D. Strade urbane di scorrimento	Strade urbane di scorrimento veloce	Transito - Scorrimento
Strade urbane di scorrimento		Strade urbane di scorrimento	Transito - Scorrimento - Distribuzione
Strade interquartiere	E. Strade urbane di quartiere	Strade urbane Interquartiere	Distribuzione - Penetrazione
Strade urbane di quartiere		Strade urbane di Quartiere	Penetrazione
Strade urbane ciclabili	E-bis. Strade urbane ciclabili	Strade urbane di Quartiere	Scorrimento del traffico ciclabile
Strade urbane interzonali	F. Strade urbane locali	Strade urbane locali Interzonali	Penetrazione - Accesso
Strade urbane locali		Strade urbane Locali	Accesso - Sosta
Itinerari Ciclopedonali	F-bis. Itinerari Ciclopedonali	Strade Urbane Locali	Percorrenza prevalente di pedoni e biciclette

Le tipologie previste dall'Art. 2 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii sono campite in verde

NORMATIVER ÜBERBLICK - STÄDTISCHE STRAßEN

Straßenverkehrsordnung	Gesetzesdekret Nr. 285/92 (Neue Straßenverkehrsordnung) und M.D. 5/11/2001 ff.	D.M. 24/06/1995 (Direttive PUT)	Vorrangige Funktion
Stadtautobahnen	A. Stadtautobahnen	Stadtautobahnen	Transit - Schnellverkehr
Städtische Schnellverkehrsstraßen	D. Städtische Schnellstraßen	Städtische Schnellverkehrsstraßen	Transit - Schnellverkehr
Städtische Schnellstraßen		Städtische Schnellstraßen	Transit - Schnellverkehr - Verteilung
Zwischenviertelstraßen	E. Stadtviertelstraßen	Städtische Zwischenviertelstraßen	Verteilung - Erschließung
Stadtviertelstraßen		Stadtviertelstraßen	Erschließung
Städtische Fahrradstraßen	E bis. Städtische Fahrradstraßen	Stadtviertelstraßen	Radverkehrsführung
Städtische Zonenstraßen	F. Städtische Lokalstraßen	Städtische lokale Zonenstraßen	Erschließung - Zugang
Städtische Lokalstraßen		Städtische Lokalstraßen	Zugang - Parken
Rad- und Fußwege	F-bis. Rad- und Fußwege	Städtische Lokalstraßen	Vorrangige Nutzung durch Fußgänger und Radfahrer

Die in Art. 2 des GvD 285/92 ff. vorgesehenen Typen sind grün hinterlegt

Città di Bolzano
Stadt Bozen

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)
NACHHALTIGER STÄDTISCHER MOBILITÄTSPLAN (NSMP)

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO (PGTU)
ALLGEMEINER STÄDTISCHER VERKEHRSPLAN (ASV)

02

Classifica funzionale della rete stradale 2025
(D.M. 2006 : Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali)

Funktionale Klassifizierung des Straßennetzes 2025
(D.M. 2006: Funktionale und geometrische Bestimmungen für die Errichtung der Straßenkreuzungen)

Data: 20/01/2025
Scala: 1:10'000

0 750 1'500 m