

Protokoll
Protocollo

87294

Antragsteller
Committente

GE

26.3

LS/SS/GM

GM008

BETREFF / OGGETTO
LAGE / UBICAZIONEColata detritica e caduta massi
S.C. via Calvario e binari ferroviari linea del Brennero
Loc. Virgolo – Com. di BolzanoGEOLOGISCHER
BEREITSCHAFTSDIENST
BEGEHUNGSPROTOKOLLSERVIZIO REPERIBILITÀ
GEOLOGICA
PROTOCOLLO DI SOPRALLUOGO

DATUM PROTOKOLL DATA VERBALE	10.12.2020	DATUM LOKALAUGENSCHEIN DATA SOPRALLUOGO	05.12.2020	UHRZEIT ORARIO	23.00
EV. WEITERE LOKALAUGENSCHEINE EV. ULTERIORI SOPRALLUOGHI	06.12.2020; 07.12.2020; 10.12.2020				

ANTRAGSTELLER
COMMITTENTEChiamata centrale provinciale Corpo permanente dei vigili del fuoco
Comune di BolzanoTEILNEHMER
PARTECIPANTISquadra Vigili del Fuoco
Emanuele SASCOR (Uff. Protezione civile – Serv. Geol. Comune di Bolzano)
Giorgio SBRIZZAI (ditta UNIROCK)
Francesco AMICO (RFI)
Andrea FALAGUASTA (RFI) telefonicamente
Massimo CANOSSA (RFI)
Claudio CARRARO (Uff. Geologia e prove materiali – Prov. Aut. di Bolzano)



1. ART DES EREIGNISSES, SITUATIONSBESCHREIBUNG	1. TIPO DI EVENTO, DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE
<p>A seguito delle intense precipitazioni delle precedenti 24h, nella serata di sabato 5 dicembre tra le ore 20.00 e le 24.00 si è verificata una colata detritica dalle pendici del Virgolo con distacco di singoli blocchi di volume sino a ca. 0,5 mc. La nicchia di distacco è stata individuata il giorno seguente ca. 80-90 m sopra la sede stradale di via Calvario. Parte del materiale franato si è arrestato sulla sede stradale e parte ha raggiunto i sottostanti binari della linea ferroviaria del Brennero danneggiando il muro e delle reti provvisorie presenti a ciglio strada. Nella notte tra domenica 6 e lunedì 7 si è verificata una ulteriore colata con un deposito più contenuto di materiale al piede del versante.</p>	

2. GEFÄHRDETE OBJEKTE (LS / SS + km / GM, Fraktion mit X-Y Koordinaten in UTM WGS84 des Mittelpunktes der gefährdeten Objekte)	2. OGGETTI IN PERICOLO (SP / SS + km / comune, frazione con coordinate X-Y in UTM WGS84 del baricentro degli oggetti a rischio)
Via Calvario e sottostante linea ferroviaria del Brennero	

Aus heutiger Sicht der Sachlage und aufgrund der durchgeführten Erhebungen wurden die nachfolgenden Entscheidungen getroffen und sind die nachfolgenden Maßnahmen zu treffen:	In base alla ricognizione effettuata ed alle attuali conoscenze sono state prese le seguenti decisioni e decisi i seguenti interventi:
3. GETROFFENE SICHERHEITSMABNAHMEN (Straßensperre, Verkehrsregelung, Evakuierung, Überwachung, usw.)	3. MISURE DI SICUREZZA ADOTTATE (Chiusura strada, regolazione traffico, evacuazione, monitoraggio, ecc.)
<p>1) Sopralluogo immediato e chiusura della strada comunale via Calvario.</p> <p>2) Il personale tecnico RFI intervenuto sul posto ha disposto contemporaneamente la chiusura della linea ferroviaria.</p>	

4.0 MAßNAHMEN / INTERVENTI			
4.1 MAßNAHMEN HÖCHSTER DRINGLICHKEIT (Art. 163, D.Lgs. 50/2016)	JA	4.1 INTERVENTI DI SOMMA URGENZA (Art. 163, D.Lgs. 50/2016)	SI
<p>1) Disgaggio, pulizia e disboscio della zona di coronamento e dell'intero canale interessato dalla colata: si stimano 2 gg. di una squadra di 3 rocciatori (lavoro ultimato)</p> <p>2) Rivestimento della parete con posa stimata di ca. 2.100 mq di rete metallica leggera a doppia torsione (maglia 8x10 mm; $\varnothing_{\text{filo}} = 3 \text{ mm}$).</p> <p>3) Messa in aderenza della rete con maglia 3x3 m di fune metallica ($\varnothing_{\text{fune}} = 16 \text{ mm}$) ancorata ai vertici con chiodi in barra B450C ($\varnothing = 24 \text{ mm}$) di lunghezza $L = 3 \text{ m}$. In totale si prevedono: 2.100 m di fune e 770 m di chiodi.</p> <p>4) Consolidamento di alcune porzioni rocciose svincolate con posa di 8 pannelli di rete in fune (5 x 3 m; maglia 25 x 25 cm; $\varnothing_{\text{fune}} = 8 \text{ mm}$). In totale si prevedono 120 mq di pannelli</p> <p>5) Ripristino del muro a ciglio strada di via Calvario</p> <p>Al termine degli interventi di cui ai precedenti primi 4 punti si esprime parere positivo alla riapertura della strada comunale via Calvario.</p>			
4.2 DRINGENDE MAßNAHMEN	NEIN	4.2 INTERVENTI DI URGENZA	NO



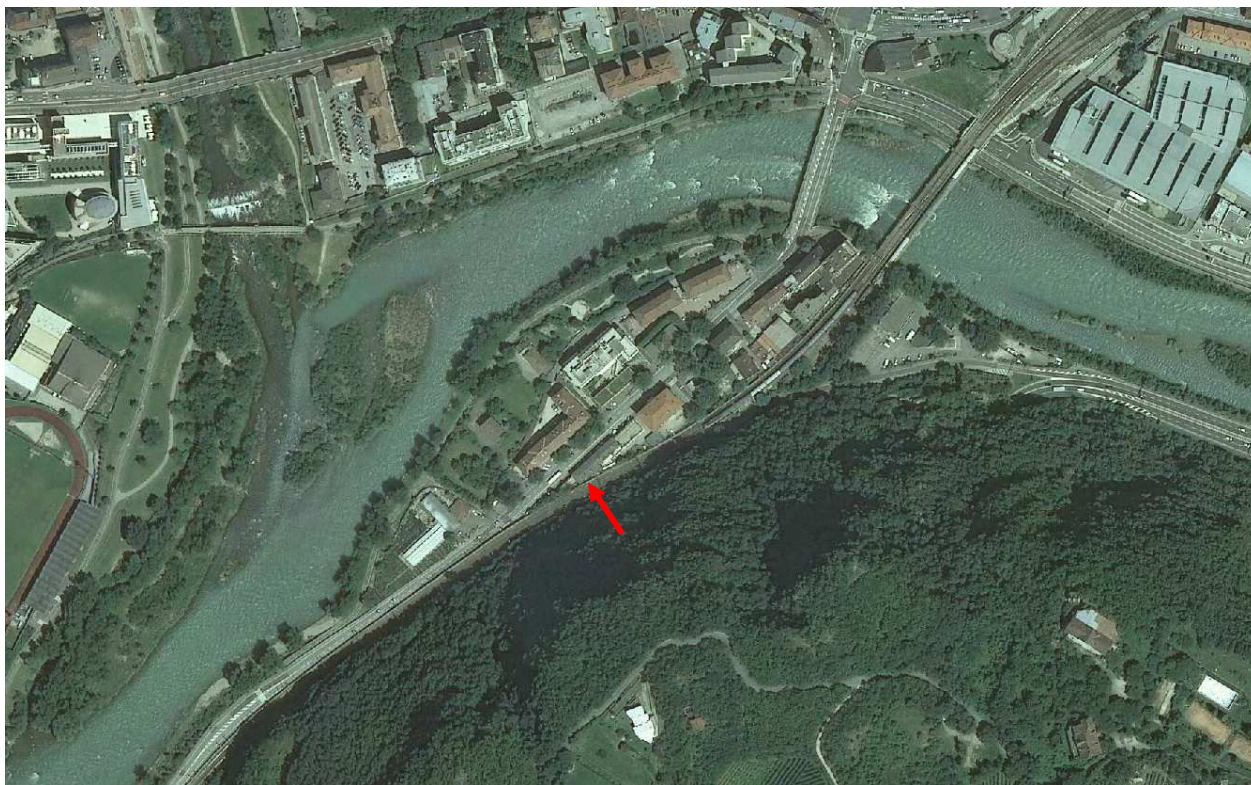
4.3 WEITERE MAßNAHMEN	NEIN	4.3 ULTERIORI INTERVENTI	NO

Il geologo incaricato / Der beauftragte Geologe
Dr. Claudio Carraro

Der Amtsdirektor / Il direttore d'ufficio
Dr. Volkmar Mair

ANLAGEN / ALLEGATI

1. GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT / COROGRAFIA



In rosso canalone di distacco

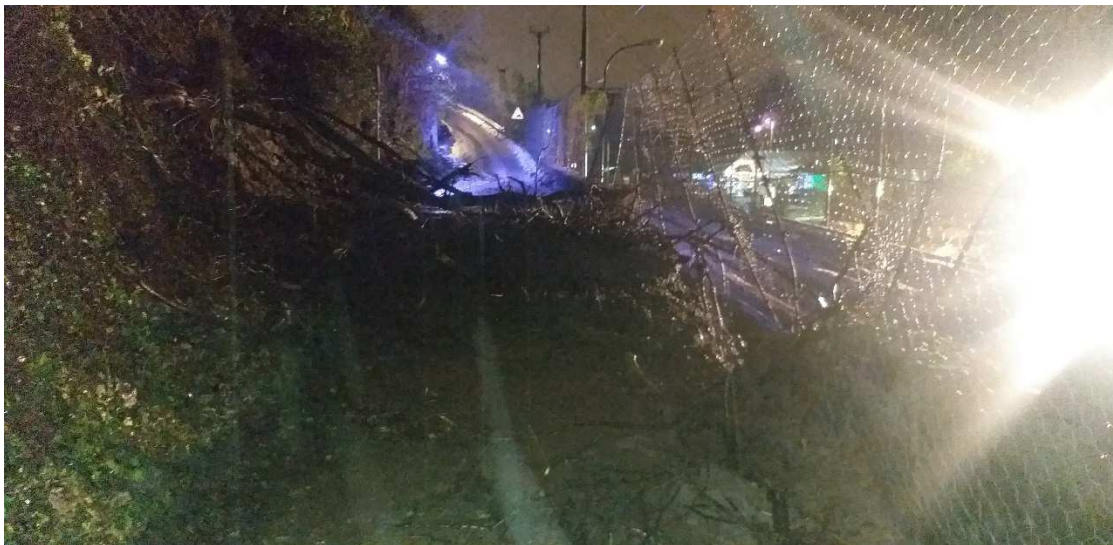
2. FOTODOKUMENTATION / DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1: ore 00.35 del 6 dicembre. Materiale franato su via Calvario



Foto 2: ore 8.43 del 6 dicembre. Materiale franato sui binari

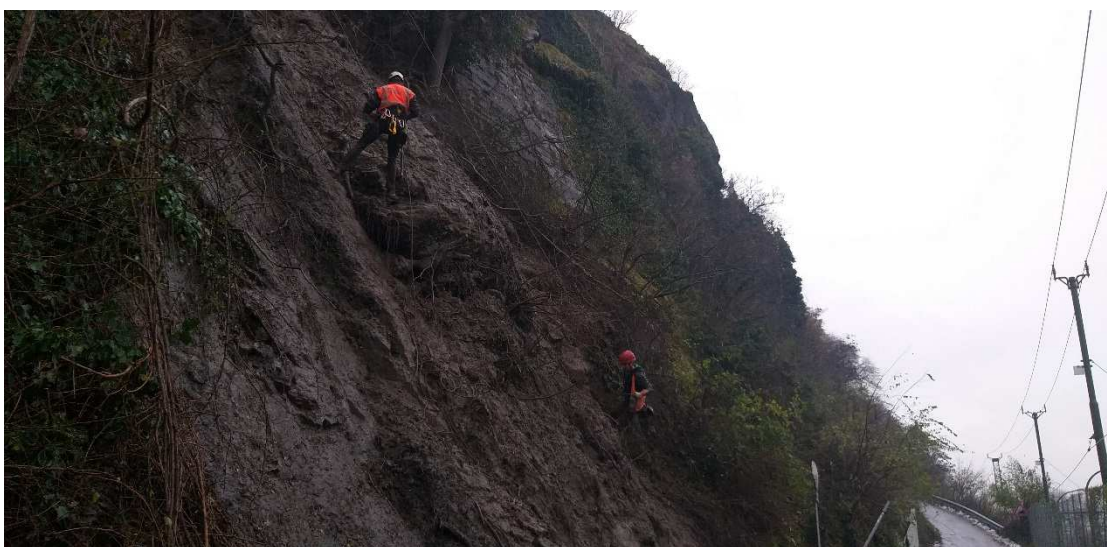


Foto 3: ore 9.45 del 7 dicembre. Inizio lavori di disaggio (conclusione della prima calata)



Foto 4: ore 12.30 del 10 dicembre. Presenza dei rotoli di rete in testa alla frana. Presenza al piede del canalone del materiale disgaggiato e del legname tagliato. Iniziati i lavori di rimozione del materiale sui binari da parte di RFI



MATERIAL / MATERIALE			GEOLOGIE / GEOLOGIA				
<input checked="" type="checkbox"/>	Fels / Roccia		Wasser / Acqua	Kurze Beschreibung / Breve descrizione			
<input checked="" type="checkbox"/>	Lockermaterial / Detrito		Schnee / Neve	porfidi			
	Erde / Terra						
	Eis / Ghiaccio						
TYP DER MASSENBEWEGUNG / TIPO DI FENOMENO							
<input checked="" type="checkbox"/>	Bergsturz, Steinschlag / Crollo		Kippen / Ribaltamento	<input checked="" type="checkbox"/>	Murgang / Colata rapida		Laterale Ausdehnung / Espansione laterale
	Rotationsrutschung / Scivolamento rotazionale		Translationsrutschung / Scivolamento traslazionale		Langsames Kriechen / Colamento lento	<input checked="" type="checkbox"/>	Komplex / Complessa
	DGPV		Oberflächliche Phänomene / Fenomeni superficiali		Einbruch / Sprofondamento		Andere / Altro