



### 1. Prova scritta – 1. schriftliche Prüfung

#### **Tema 3**

Con riferimento al quadro normativo vigente il/la candidato/a nell'ambito di un'opera pubblica risponda ai seguenti quesiti:

1. quando è ammessa una variante in corso d'opera?
2. quali sono le verifiche del RUP nelle procedure di gara?
3. quali sono i compiti del DL e del RUP per autorizzare una domanda di subappalto?
4. cosa si intende per "stand still"?
5. Accordo quadro: cos'è e quanto dura?
6. Cos'è una notifica preliminare e quali sono i contenuti minimi?
7. qual è il ruolo e la competenza del CSE?
8. cosa si intende per costi della sicurezza e come vengono trattati in una procedura di gara?
9. come viene strutturato un quadro economico di un'opera pubblica?
10. quando è necessario nominare il verificatore di un progetto?

#### **Thema 3**

Der/Die Kandidat/in beantworte unter Bezugnahme auf den geltenden Rechtsrahmen die folgenden Fragen im Zusammenhang mit einem öffentlichen Bauvorhaben:

1. Wann ist eine Variante/Änderung während der Bauphase zulässig?
2. Welche Überprüfungen muss der EVV in Ausschreibungsverfahren machen?
3. Welche Aufgaben haben der Bauleiter und der EVV bei der Genehmigung eines Antrags auf Unterauftragsvergabe?
4. Was ist mit "stand still" gemeint?
5. Rahmenvereinbarung: Was ist sie und wie lange gilt sie?
6. Was ist eine vorläufige Notifizierung und was muss sie mindestens enthalten?
7. Welche Rolle und Zuständigkeit hat der CSE (Sicherheitskoordinator in Ausführung)?
8. Was sind Sicherheitskosten und wie werden sie in einem Ausschreibungsverfahren behandelt?
9. Wie ist ein wirtschaftlicher Rahmen für ein öffentliches Werk aufgebaut?
10. Wann ist die Bestellung eines Projektprüfers erforderlich?



### Esercizio 3-a

Il candidato/a sviluppi uno studio di fattibilità presso la particella identificata come p.f. 1291/5 in C.C. Gries (evidenziata in planimetria) relativa ad un nodo di interscambio auto-bus-bici (con focus anche sulla mobilità elettrica), con posti auto di interscambio, stazione-fermata autobus-Metrobus, stazione-bikesharing, ponendo attenzione anche ad una eventuale riorganizzazione del nodo viario (rotatoria tra via Druso-via Castel Firmiano e via Merano). Si ipotizza che non ci sono problemi né di falda né idrogeologici.

Si richiede al/alla candidato/a di elaborare lo studio di fattibilità considerando gli aspetti di carattere funzionale, urbanistico ed ambientale, allo scopo di soddisfare quanto segue:

- collegamenti pedociclabili sopraelevati per by-passare l'incrocio;
- dotazione di un numero minimo di posti auto pari a min. 50;
- creazione di una fermata autobus-Metrobus a servizio di tutte e tre le strade (via Druso-via Castel Firmiano e via Merano);
- creazione di un'area di minimo 1.500 m<sup>2</sup> destinata a BIKE-SHARING, officina e BAR.

I vincoli urbanistici sono i seguenti:

- altezza massima degli edifici: 27,5m;
- distanza minima dal confine: 5 m;
- distanza minima tra gli edifici: 10 m.

Si chiede inoltre di sviluppare l'elaborazione di 1 planimetria in scala 1:500 (concetto funzionale ed urbanistico), 1 planimetria in scala 1:200 e n. 2 sezioni indicative in scala 1:200.

### Übung 3-a

Der/Die Kandidat/in muss eine Durchführbarkeitsstudie für das Grundstück mit der Nummer 1291/5 in K.G. Gries (im Plan hervorgehoben) erstellen, im Hinblick auf einen Auto-Bus-Fahrrad-Knotenpunkt (mit Schwerpunkt auch auf Elektromobilität), mit Umsteigeparkplätzen, Bus-Metrobus-Haltestelle, Bus-Bikesharing-Station, wobei auch eine mögliche Umgestaltung des Straßenknotens (Kreisverkehr zwischen der Drusuallee-Sigmundskroner Strasse und der Meranerstrasse) zu berücksichtigen ist.

Es wird davon ausgegangen, dass es weder Problem mit dem Grundwasserspiegel noch hydrogeologische Probleme gibt.

Der Antragsteller wird gebeten, die Durchführbarkeitsstudie unter Berücksichtigung funktionaler, städtebaulicher und umweltrelevanter Aspekte auszuarbeiten, um folgende Anforderungen zu erfüllen

- erhöhte Fußgängerverbindungen zur Umgehung der Kreuzung;
  - Bereitstellung einer Mindestanzahl von 50 Parkplätzen;
  - Einrichtung einer Metrobus-Haltestelle, die alle drei Straßen bedient (Drusuallee-Sigmundskroner Strasse und Meranerstrasse);
  - Schaffung einer Fläche von mindestens 1.500 m<sup>2</sup> für BIKE-SHARING, Werkstatt und BAR.
- Die städtebaulichen Zwänge sind folgende: maximale Höhe der Gebäude: 27,5 m; Mindestabstand von der Grenze: 5 m; Mindestabstand zwischen den Gebäuden: 10 m. Außerdem wird die Ausarbeitung von 1 Lageplan im Maßstab 1:500 (funktionales und städtebauliches Konzept), 1 Lageplan im Maßstab 1:200 und 2 indikativen Schnitten im Maßstab 1:200 gefordert.