GEMEINDE COMUNE

D



DURCHFÜHRUNGSPLAN ERWEITERUNGSZONE "DRUSUSSTRASSE-FRICKHOF" - 30ZEN

PIANO DI ATTUAZIONE ZONA ESPANSIONE "VIALE DRUSO - MASO FRICK" - BOLZANO

- 1.0. ERLÄUTERNDER BERICHT RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- 2.0. DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN ENTWURF ZUR BILDUNG DER MITEIGENTUMSGEMEINSCHAFT NORME DI ATTUAZIONE PROPOSTA PER LA COSTITUZIONE DELLA COMUNIONE

3.0. KOSTENVORANSCHLAG PREVENTIVO SOMMARIO

1

Olovinos 19 A 2 19 A 2

COMUNE DI BOLZANO
ESAMINATO DALLA
COMMISSIONE EDILIZIA DEL
ZGGL '8 8 9 1

GEPRÜFT VON DER

BAUKOMMIS STADTGEMENDA

PROJ. NR.:

19 a 100 400

2 9 APR. 1992

39100 BOZEN - BOLZANO Wangergasse 93 Via dei Vanga Tel. 0471/970533 Fax 981319

ANTRAGSTELLER: RICHIEDENTA:

(FRICK ANTON)

(FRICK RAIMUND)

FRICK HELENE)

(FRICK DR. 3RUNO)

PROJEKTANT - PROGETTISTA:
DR. ARCH. GÜNTHER PLAICKNER

BELL ARCHITEKTENKANNIER

ORDINE DEGLI ARCHITEKTENKANNIER

ORDINE PLANNIER

PROVINCIA DI

ORDINE DEGLI ARCHITEKTENKANNIER

ORDINE PLANNIER

ORD

30ZEN - 30LZANO, 03. 1992

1.0. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Zona d'intervento: Zona di espansione "Viale Druso - Maso Frick", Bolzano, tipo D

Committente

: Frick Anton
Frick Raimund
Frick Helene
Frick Dr.Bruno

Il piano di attuazione è formato dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa, norme di attuazione, preventivo sommario
- 2. Piano normativo 1:500
- 3. Piano delle infrastrutture 1:500
- 4. Piano planivolumetrico 1:500, estratto dal P.U.C. 1:5000 ed estratto dalla mappa catastale 1:1440
- 5. Rilievo topografico con curve di livello 1:200
- 6. Plastico 1:500.

1.1. Considerazioni generali:

La zona di espansione è ubicata a sudovest del conglomerato urbano, in prossimità di Viale Druso.

La delimitazione dell'area di questa zona è stata deliberata con Delibera della G.P. n.6242 del 21.10.1991 (Variante al Piano Urbanistico Comunale) in base alla Delibera del Consiglio Comunale n.552/42281 del 13.12.1990.

Le aree conferite dalle singole particelle fondiarie o edificiali alla zona di espansione sono:

Particelle fondiarie o particelle edificiali	Area conferita alla zona
p.f. 1980/5 \(\times \) p.f. 2633/8 \(\times \) p.f. 1983/1 \(\times \) p.f. 2508/3 \(\times \) p.f. 2635/2 \(\times \) p.ed. 341/1 \(\times \) p.ed. 2242 \(\times \) p.ed. 963 \(\times \)	180 mq 170 mq 17
	5195 mq /

La zona è formata da un'area di 5195 mq, l'indice di fabbricabilità fondiaria è di 4,0 mc/mq.

Il volume dei fabbricati esistenti è il sequente:

Particella edificiale	mc
341/1 341/2 2242	1004,72 mc 565,81 mc 400,00 mc
	1970,53 mc

Il volume realizzabile, a demolizione avvenuta degli edifici esistenti è di:

1.2.	VOLUME	REALIZZABILE	COMPLESSIVO	NELLA	ZONA

- 1.2.1. Area complessiva = $5195mq \times 4,0mc/mq = 20780 mc$
- 1.2.2. Volume realizzabile complessivo meno volume dei fabbricati esistenti con ampliamento del 25%

 20780mc 2464mc = = 18316 mc
- 1.2.3. Suddivisione del volume realizzabile complessivo in volume per l'edilizia privata e l'edilizia pubblica
- 1.2.3.1. ANAS = p.ed. 963 = $\frac{111 \text{ mq}}{\text{p.f. } 2508/3} = \frac{185 \text{ mq}}{296 \text{ mq}}$

 $296mq \times 4 = edilizia pubblica = 1184 mc$

1.2.3.2. 18316mc - 1184mc = 17132mc

17132mc x 0,45 = edil.pubblica = 7709,4mc 17132mc x 0,55 = edil.privata = 9422,6mc

EDILIZIA PUBBLICA

7709,4mc + 1184mc = 8893,4mc

EDILIZIA PRIVATA

20,780mc - 8893,4mc = 11886,6mc

Un volume realizzabile di 20.780 mc permette di realizzare ca. 74 alloggi per 260 persone.

1.3. Descrizione della zona:

La zona di espansione "Viale Druso - Maso Frick" è ubicata a sudovest del conglomerato urbano. La zona sportiva delimita a sudovest l'area, mentre rispettivamente a sud e a ovest una fascia di verde pubblico di 10 m e 18 m collega l'area al restante tessuto urbano. Viale Druso confina a nord con la zona di espansione.

1.4. Considerazioni urbanistiche:

L'elaborazione del progetto del Piano di attuazione si fonda sulle seguenti considerazioni:

- 1.4.1. L'indice di fabbricabiltà di 4,0 mc/mq è piuttosto elevato, di conseguenza la scelta tipologica propone un'edificazione ai margini della zona ed evidenzia un'area libera centrale.
- 1.4.2. I singoli lotti saranno serviti da percorsi pedonali, i quali collegano inoltre l'area centrale ed il campo di gioco per bambini. In base all'art.22 del D.P.G.P. n.26 del 21 luglio 1981, il 20% dell'area non coperta da edifici sarà riservata a campi di gioco per bambini.

Area coperta da edifici = 1910 mqArea non coperta da edifici=5195mq-1910mq=3288mq $3288\text{mq} \times 0,20 = 658 \text{ mq} = \text{area per il gioco dei}$ bambini

- 1.4.3. In prossimità degli alloggi situati al piano terra dei singoli lotti verranno sistemati degli spazi di verde privato, necessari per garantire un minimo di privacy.
- 1.4.4. Da Viale Druso si accede direttamente alla nuova zona di espansione. L'area centrale è riservata ai pedoni, sarà comunque garantito l'accesso agli automezzi di soccorso e trasporto. I piani garages sotterranei saranno serviti da una rampa di accesso comune, tra rampa e ogni piano di parcamento verrà interposto un disimpegno con uscita di sicurezza, in base alla normativa antincendio.
- 1.4.5. In base alla legge di riforma della casa l'area della zona di espansione è stata suddivisa in una parte per l'edilizia aggevolata (ad est) e un'altra per l'edilizia privata (ad ovest).

1.4.6. DESTINAZIONE DELLE AREE

1.4.6.1. AREA VINCOLATA DAGLI EDIFICI ESISTENTI CON AM-PLIAMENTO DEL 25%

2464 mc : 4.0 mc/mq =

616 mq

1.4.6.2. AREA EDIFICABILE LORDA ANAS

B.P. 963

= 111 mq

G.P. 2508/3

185 mq 296 mq

1.4.6.3. SUDDIVISIONE DELL'AREA EDIFICABILE LORDA IN AREA PER L'EDILIZIA AGEVOLATA E PRIVATA

Area edif. lorda compl.della zona = + 5195 mq

Area vincolata dagli edifici esist.
con l'ampliamento del 25% =

Area edif.lorda ANAS = - 296 mg

4283 mg

616 mg

1.4.6.3.1.Area edif.lorda edilizia agevolata 40,36% di 4283 mq = 1729 mq

1.4.6.3.2.Area edif.lorda edilizia privata 59,64% di 4283 mq = $\frac{2554 \text{ mq}}{4283 \text{ mq}}$

1.4.7. RAPPORTO TRA AREA PER LE INFRASTRUTTURE E AREA COMPLESSIVA EDIFICABILE LORDA DELLA ZONA

Area edif.lorda compless. della zona= + 5195 mq

Area vincolata degli edifici esist.

con l'ampliamento del 25% = $\frac{-616 \text{ mg}}{}$

Area edificabile lorda di

riferimento = 4579 mg

Area compl.per le infrastrutture = 1685 mq

1685 mq = $\frac{36,80\% \text{ dell'area complessiva lorda di}}{\text{riferimento}}$

1.4.8. DESTINAZIONE DELLE AREE EDIFICABILI NETTE

1.4.8.1. Area edificabile netta edilizia privata

area edificabile lorda = + 2554 mq

Area per le infrastrutture
36,80% di 2554,38mq = - 940 mq

Area vincolata dagli edifici esist.
con ampliamento del 25% = + 616 mq

Area edif.netta complessiva
edilizia privata = 2230 mq

1.4.8.2. Area edificabile netta edilizia agevolata

Area edificabile lorda = + 1729 mq

Area per le infrastrutture
36,80% di 1729 mq = - 636 mq

Area edificabile lorda ANAS = + 296 mq

Area per le infrastrutture
36,80% di 296 mq = - 109 mq

Area edif. netta complessiva edilizia agevolata = 1280 mq

1.4.8.3. Area edificabile netta edilizia privata suddivisa nei lotti F_1 e F_2

Area edificabile netta F_1 1190 mq + 190 mq = 1380 mq

Area edificabile netta F_2 = 850 mq

Complessivamente = 2230 mq

1.5. <u>Infrastrutture</u>:

Le infrastrutture si articolano in:

- 1.5.1. Viabilità
- 1.5.2. Approvvigionamento idrico, allacciamento idrico pompieri
- 1.5.3. Smaltimento delle acque
- 1.5.4. Approvvigionamento elettrico, illuminazione stra-
- 1.5.5. Allacciamento telefonico

1.5.1. Viabilità:

Da Viale Druso si accede direttamente della nuova zona di espansione.

La strada senza uscita permette inoltre di accedere agli edifici adiacenti (p.ed. 1973 e p.ed. 963); garantisce anche l'accesso ai piani di parcamento interrati attraverso una rampa a prova di fumo (norme di antincendio).

La restante area della zona di espansione è riservata ai pedoni, verrà garantito comunque l'accesso agli automezzi di soccorso e di trasporto.

I percorsi pedonali sono collegati ai percorsi pedociclabili previsti all'esterno della zona di espansione.

- 1.5.1.1. La strada di accesso progettata ha una larghezza minima di m 6,0, nell'ambito dei posti di parcheggio per automezzi conseguentemente più elevati.
- 1.5.1.2. Nei piani garage sotterranei dovrà essere realizzato per ogni 200 mc di cubatura un'au-torimessa o un parcheggio. Affiancati alla strada di accesso alla zona ver-

ranno realizzati 12 parcheggi.

Ogni piano di parcamento interrato è considerato compartimento antincendio. Ogni compartimento è servito da una rampa a prova di fumo avente accesso da disimpegno con uscita di sicurezza.

1.5.2. Approvigionamento idrico:

La rete di distribuzione dell' acqua potabile viene allacciata alle condutture comunali esistenti in Viale Druso. A questa rete verranno inoltre allacciati i necessari idranti per i pompieri.

1.5.2.1. Fabbisogno di acqua potabile:

In un nuovo insediamento il fabbisohno di acqua potabile viene dimensionato con 400 l/A/gg. Il fabbisogno massimo giornaliero comporta quindi $260 \text{ A} \times 400 \text{ l/A/gg} = 104.000 \text{ l/gg}$. (A = abitante, l = litro, gg = giorno) La punta massima è di ca. 10% di F/ff

max. $F = \frac{104.000 \times 0.1}{3.000 \text{ sec.}} = 3.47 \text{ l/sec.}$

1.5.2.2. Fabbisogno allacciamento idrico pompieri

Per il fabbisogno dell'allacciamento idrico pompieri viene ipotizzato un incendio di due ore, nel quale vengono impiegati due gruppi di spegnimento aventi cadauno 2 tubi C o 2 tubi di acciaio da 200 l/min/tubo. Questo corrisponde ad una quantità erogata di 7 l/sec. L'altezza minima della linea di pressione ammonta a 35-40 m, il diametro interno necessario a 80 mm. La posizione delle condutture è evidenziata nel Piano delle infrastrutture. In tutto sono previsti 2 idranti sotterranei.

1.5.3. Smaltimento delle acque

Le acque vengono condotte nella fognatura esistente (vedi Piano delle infrastrutture). Le acque bianche verranno convogliate per ogni singolo lotto in pozzi perdenti per acque piovane.

1.5.4. Approvigionamento elettrico, illuminazione stradale, illuminazione percorsi pedonali

La zona verrà allacciata alla cabina della Azienda Elettrica esistente situata sulla p.ed. 963.

Le condutture elettriche vengono posati in tubi di protezione sotterranei formando un sistema ad anello.

Per le aree di accesso, parcheggio, per l'area centrale e i percorsi pedonali è previsto una rete di illuminazione con corpi illuminanti evidenziati negli allegati grafici.

1.5.5. Allacciamento telefono

La zona verrà allacciata alle condutture esistenti in Viale Druso. Le condutture per il telefono vengono posate in tubi di protezione sotterranei. Per le singole deviazioni e per i singoli allacciamenti sono previsti pozzetti. Tutte le condutture sono accessibili per mezzo di pozzetti di ispezione.

1.5.6. Nel progetto esecutivo delle infrastrutture verranno definiti tutti i particolari delle opere da esequire.

2.0. NORME DI ATTUAZIONE

art. 1

Gli edifici esistenti nella zona di espansione dovranno essere demoliti prima del rilascio della licenza d'uso per il lotto F_1 .

art. 2

- 2.1. La superficie della zona è di 5159 mq, di cui 1280 mq superficie edificabile netta per l'edilizia agevolata e 2230 mq di superficie edificabile netta per l'edilizia privata. Le infrastrutture si distribuiscono su un'area di 1685 mq.
- 2.2. La cubatura realizzabile nell'intera zona è di 20.780 mc, di cui 8893 mc (42,8%) per l'edilizia agevolata e 9423 mc (45,3%) per l'edilizia privata, nonchè 2464 mc (11,9%) per edifici esistenti (demolizione con ricostruzione).
- 2.3. Il progetto evidenzia tre lotti edilizi. La cubatura realizzabile per ogni lotto indicato nel piano normativo è di:

Lotto G = 8893 mc Lotto F_1 = 7703 mc Lotto F_2 = 4184 mc

Complessivamente = 20780 mc

art. 3

- 3.1. Per i lotti edilizi F_1 e F_2 dovrà essere presentato un unico progetto di massima da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione comunale. Indipendentemente da ciò potranno essere realizzati in corso d'opera singoli comparti edilizi.
- 3.2. Per gli edifici nei lotti edilizi G, F_1 e F_2 deve essere previsto per ogni 150 mc di cubatura un'autorimessa o un parcheggio interrato.
- 3.3. Le costruzioni sotterranee potranno essere costruite in aderenza al confine di zona.
- 3.4. Nell'ambito delle aree per le infrastrutture potranno essere realizzate aperture di aerazione per i piani di parcamento interrati, purchè protette da griglie carrabili.
- 3.5. Nell'ambito dei lotti GU e FU, le infrastrutture evidenziate nel piano terra del Piano per le infrastrutture verranno realizzate solo dopo il completamento delle costruzioni sotterranee.
- 3.6. I solai dei garage interrati dovranno essere carrabili con automezzi pesanti.
 La copertura delle costruzioni sotterranee se sistemata a verde, verrà eseguita con terreno vegetale di spessore non inferiore a 40 cm.

art. 4

Definizioni contenute nel Piano normativo:

4.1. Cubatura:

La cubatura è il volume del solido fuori terra, cioè la somma dei volumi dei singoli piani (compresi attici, mansarde e sottotetti) calcolati moltiplicando le superfici lorde per le altezze lorde. Non si computano i volumi tecnici sporgenti del tetto, i volumi dei porticati, delle loggie o di parti di edifici, qualora almeno una fronte esterna sia priva di parete. Le loggie, i porticati, rampe o pianerottoli di accesso ecc. nei singoli piani potranno avere un parapetto.

4.2. Piani utili:

Nel lotto F_1 l'altezza dei piani utili non può essere superiore a 3,0 m. Le altezze massime delle fronti sfalsate dell'edificio saranno pertanto:

4 piani = 12 m 5 piani = 15 m 6 piani = 18 m.

Non si computano parapetti fino a 1,0 m di altezza.

4.3. Confine edificabile:

Il confine edificabile circoscrive l'area entro la quale possono essere costruiti manufatti edilizi. E` possibile costruire in aderenza o a distanza del confine edificabile. Sono ammesse sporgenze per parti di edificio o balconi ecc. che non superino i 2,0 m.

art. 5

- Il Piano normativo contiene le seguenti prescrizioni obbligatorie:
- 5.1. La cubatura realizzabile.
- 5.2. Il numero dei piani utili realizzabili.
- 5.3. Il confine edificabile.
- 5.4. I nuovi confini evidenziati hanno carattere propositivo. Con un tipo di frazionamento verranno stabiliti i confini esatti dei vari lotti.
- 5.5. Le quote di livello indicate nei lotti edilizi sono obbligatorie e si riferiscono al piano terra.
- 5.6. Gli accessi ai piani di parcamento interrati sono obbligatori, possono essere consentite piccole variazioni.

art. 6

Le aree pubbliche come percorsi pedonali, aree verdi, campo di gioco per bambini ecc. verranno definite in ogni particolare dal progetto esecutivo per le infrastrutture.

art. 7

La tabella allegata riassuntiva delle aree esistenti e delle aree spettanti o in cessione è da intendersi come schema per la costituzione della comunione e/o per la divisione materiale dei terreni.

3	ζ
L	7
	2
7	_
H	7
-	5
COMINE	5

COMUNE	COMUNE DI BOLZANO	ANO				,	TABELLA	TABELLA RIASSUNTIVA DELLE AREE ESISTENTI ED AREE SPETTANTI O IN CESSIONE	VA DELLE SPETTAN	AREE ES	ISTENT	нш
PROPRIETARIO	PARTITA TAVOLARE	P.F.	AREA IN ZONA	CUBATURA ESISTENTE *> CON AMPL. DEL 25%	AKEA VINCOL. DAGLI EDIF. ESIST. 27 CON AMPL. DEL 25%	SUPERFICI IN ZONA	AREA PER DIVISIONE	AREA EDIF. NETTA EDIL. PRIVATA	AREA PER INFRA- STRUTTURE	AKEA EDIE. NETTA EDIL. AGEVOLATA	CUBATURA LOTTO LO ED.PRIV. ED	URA LOTTO ED.AGE.
FRICK ANTON	3394/II	1980/5	180 mg									
	3394/II	2633/8	170 mg	107 mc	134,0 m3		***************************************	***************************************				
			350 mq	т) 134 пс			350 mg		·			
	3541/II	1983/1	3903 тд		5/8 DI	5/8 DI	par 035 +			***************************************		
	1116/11	.341/1	170 mg	1004,72 mc	2330,0 mc*	4502 mg=	+2814 mg					
	3541/II	.341/2	330 mg	565,81 mc	1456,0 mc	2814 mq	Par 3,785		***************************************			
	3541/II	.2242	Ъш 66	293 mc					***************************************			
			4502 mg	1863,53 mc	1590 mc:4=				•		ķ	
				2330 mc	2) 397,5mg		e 2767 mg	1380 mg	1104 mg	ът 089	7703 mc	
FRICK RAIMUND,					3/8 DI	3/8 DI	pm 8891,+	-				
DR. BRUNO					2330,0 mc= 873,75mc:4=	4502 mg**	- 218,0 mg				n pu	***************************************
					2) 218,5 mg		1469,0 mg	834 mg	448 mg	406 mg	4081 mc	
CONS.MIGL. FOND.GRIES	116/11	2635/2	47 mg	`	,	`	47 mg	16 mg	18 mg	13 mg	103 mc	
							a) 1516,0 mg	850 mg	466 mg	410		
DEMANIO DELLO STATO BENE PUBBL.	11/11	2508/3	185 mq					•	T .	I	4184 180	7709 mc
	11//61	.963	111 mg					`	115 mg	181,0 mg		1184 mc
TOTALE			5195 mg	ъ 2464 шс	2) 616 mg		a) 4283,0 mg	2230 mg	1685 mg	1280 mg	11887 mc	8893 IIIC
**************************************		+										

3.0. PREVENTIVO SOMMARIO

OPERE DI URBANIZZAZIONE

3.1. Opere stardali (Strade d'accesso, parcheggi, percorsi pedonali)

Scavi per la realizzazione del piano di sottofondo, compreso consolidamento dello stesso per mezzo di
rullo compressore, riempimenti in
pietrame a secco con materiale seconso granulometria prescritta, cordonate posate su magrone, posa di pozzetti per lo smaltimento delle acque
bianche con griglie ed immissione
delle acque piovane nella fognatura.
Formazione del manto stradale, fornitura e posa dei manti per percorsi ed
inverdimento.

mq in zona mq fuori zona per allacciamenti 70 mq 1370 mq

mg 1370 à L. 110.000.- L. 150.700.000.-

3.1.1. Sistemazione esterna

Fornitura e sistemazione di alberi di alto fusto e siepi arredo del campo di gioco per bambini.

mg 385 à L. 90.000.- L. 34.650.000.-

3.1.2. Opere da imprenditore edile per la costruzione di manufatti edilizi interrati nell'area per le infrastrutture (rampa d'accesso comune ai piani di parcamento interrati, disimpegno con uscita di sicurezza ecc.)

mc 2500 à L. 150.000.- L. 375.000.000.-

TOTALE OPERE STRADALI E SISTEMA-ZIONE ESTERNA L. 560.350.000.-

3.2. Fognatura

Scavo generale a sezione aperta lungo la strada e presso la zona (vedi piano delle infrastrutture), qualunque sia la natura del terreno, compresi trovanti, compreso sgombero materiale e trasporto alla discarica. Fornitura e posa di tubazioni per acque nere, ϕ 200 mm, compresi giunti e pezzi speciali. Fornitura e posa di tubi in cemento, ϕ 250 mm, su sottofondo in magrone, comprese guarnizioni. Fornitura e posa di pozzetti prefabbricati, coperchi in ghisa di qualsia-

lm 143 à L. 380.000.- L. 54.340.000.-

TOTALE FOGNATURA L. 54.340.000.-

3.3. Approvvigionamento acqua potabile

si misura, compreso telai.

Scavo generale a sezione aperta, comprsi trovanti, fornitura e posa di tubi Mannesmann.

Fornitura e posa di idranti sotterranei, compresi giunti, pezzi di raccordo e speciali.

Fornitura e posa di valvole, compresa raccorderia.

lm 210 à L. 95.000.- L. 19.950.000.-

TOTALE RETE ACQUA POTABILE L. 19.950.000.-

3.4. Illuminazione pubblica

Scavo generale, fornitura e posa di cavi e tubi in PVC, ϕ 50 mm, posa dei piloni, compresi basamenti, lampioni e raccorderia.

lm 280

à L. 90.000.- L. 25.200.000.-

SOMMA ILLUMINAZIONE PUBBLICA

L. 25.200.000.-

3.5. Approvvigionamento elettrico

Il fabbisogno di elettricità comporta 30W/mq di superficie abitabilelorda.

Questo comporta un carico aggiuntivo di 155 KW. La quota di allacciamento viene ipotizzata con L 70.000.-/KW.

KW 155

à L. 70.000.- L. 10.850.000.-

TOTALE APPROVV.ELETTRICO

L. 10.850.000.-

Allacciamento telefono 3.6.

Scavo generale a sezione aperta, posa di tubi in PVC, ϕ 125, fornitura di pozzetti di ispezione con relativi coperchi.

lm 60

à L. 60.000.- L. 3.600.000.-

TOTALE ALLACC. TELEFONO

3.600.000.-L.

3.7.	RIEPILOGO DEL PREVENTIVO DI SE	PESA	
	OPERE DI URBANIZZAZIONE		
3.1.	Opere stradali e sistemazione esterna	L.	560.350.000
3.2.	Fognatura	L.	54.340.000
3.3.	Approvv.acqua potabile	L.	19.950.000
3.4.	Illuminazione pubblica	L.	25.200.000
3.5.	Approvv.elettrico	L.	10.850.000
3.6.	Allacciamento telefono	L.	3.600.000
•			
	TOTALE OPERE DI COSTRUZIONE	L.	674.290.000
	SPESE TECNICHE (Opere di urbanizzazione) 10% di L. 674.290.000	L.	67.429.000
	REVISIONE PREZZI 5% di L. 674.290.000	L.	33.714.500
	SPESE DI PROGETTAZIONE (piano di attuazione e tipo di frazionamento)	L.	55.000.000
	TOTALE	L.	830.433.500